

KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ

II/327 CHLUMEC NAD CIDLINOU - ZÁBĚDOV

PROJEKT: II/327 Chlumeck nad Cidlinou - Zábědov

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení

B.6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Zakázkové číslo: 55/17
Revize: 0
Datum: 03/2018
Kraj: Královéhradecký

Investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3
101 00, Praha 10
Tel.: 777 930 334

Projektant: Ing. Rotheová Iva
ČKAIT : 0008988
Ing. Kučera Miroslav
ČKAIT : 0701063

Obsah:

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli	3
A	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	4
B	Zásady pro osoby se zrakovým postižením	4
C	Zásady pro osoby se sluchovým postižením	4
D	Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	4

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: II/327 Chlumeč nad Cidlinou - Zábědov
Kraj: Královehradecký
Katastrální území: Chlumeč nad Cidlinou [651800];
Nepolisy [703397]
Zádražany [789674]
Záchrašťany [790338]
Zábědov [707210]
Vysočany u Nového Bydžova [790320]
Předmět dokumentace: Rekonstrukce silnice II/327 v úseku Chlumeč nad Cidlinou -
Zábědov
Stupeň dokumentace: DSP

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Královehradecký kraj
Adresa: Pivovarské náměstí 1245
500 03, Hradec Králové

V zastoupení:
ÚS Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČ: 275 02 988

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.
Adresa: Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

Hlavní projektant a inženýrská činnost :
VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080
Kancelář Pardubice: Třída Míru 109, 160 00 Pardubice

A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Záměrem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce komunikace II/327 v úseku Chlumec nad Cidlinou - Zábědov ve staničení projektu km 0,000 00 – 6,117 95 v celkové délce cca 6,118 km. Řešený úsek je v pasportizačním staničení silnice II/327 km cca 27,273 – 33,391. Stavba je rozdělena na 7 úseků. Součástí projektu jsou lokální úpravy chodníkových ploch. Přechod pro chodce a zastávka autobusové dopravy v obci Nepolisy řeší samostatný projekt a není součástí této PD. V souběhu s touto stavbou jsou v daném úseku plánovány další stavby chodníků, bus zastávek a cyklostezky viz. A. Průvodní zpráva. Stavba rekonstrukce sil. II/327 řeší pouze vozovku a osazení silničních obrub případně vodičích proužků. Do chodníkových ploch se zasáhne jenom v nejnútnejším rozsahu cca 1,0m.

B Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Stávající vodičí linie je tvořena zástavbou případně betonovou parkovou obrubou převýšenou o 6 cm nad úroveň chodníku. Vodičí linie zůstává beze změny.

Hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní barvy. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

C Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010. Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS.

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.